

NvI I VRU tankautospuiten

Datum 5 april 2016

TenderNed kenmerk 86952



De onderhavige opdracht bestaat uit drie voertuigvarianten. De eisen die u aanhaalt zien op variant 3: natuurbrandbestrijdingsvoertuig. Opdrachtgever hecht eraan te benadrukken dat het onderhavige eisenpakket is samengesteld uit noodzakelijk functioneel oogpunt. De betreffende voertuigvariant moet immers worden ingezet bij brandbestrijding in de natuur, voor welke inzet andere eisen gelden dan voor de inzet van brandbestrijdingsvoertuigen in bebouwd gebied. Opdrachtgever zal uw verzoek inhoudende het laten vervallen van één of meer eisen die zien op het natuurbrandbestrijdingsvoertuig niet honoreren. Onderstaand verstrekt Opdrachtgever een nadere toelichting hierop.

Natuurbeheer:

Het gebied 'Utrechtse Heuvelrug' is 22.000 ha groot en kenmerkt zich naast aaneengesloten bosgebied door de aanwezigheid van een groot aantal campings en zorglocaties. Daarnaast wordt er veel recreëerd door dagjes mensen. Een eventuele natuurbrand hoeft daarom niet groot te zijn om veel impact te hebben. In het betreffende gebied zijn meer dan honderd natuurbeheerders actief, waaronder een groot aantal particulieren terreineigenaren. De wijze waarop de terreinen worden beheerd varieert van productiebos tot gebieden die volledig de vrijehand krijgen. In zijn algemeenheid neemt de bereikbaarheid van natuurgebieden af als gevolg van dichtgroeïende paden. Daar komt bij dat natuurterreinen met elkaar worden verbonden om invulling te geven aan de 'Ecologische HoofdStructuur' (EHS) en de 'Natura 2000' richtlijn vanuit Brussel. De VRU dient bij haar werkzaamheden al deze omstandigheden te respecteren.

Werkwijze brandweer:

Naast een snelle ontdekking is het snel ter plaatse kunnen komen van het benodigde brandweermaterieel een vereiste om succesvol brand te kunnen bestrijden. In praktijk blijkt steeds vaker dat de huidige in gebruik zijnde combi 4x4 tankautospuiten met een breedte van 2.55 meter niet het juiste gereedschap zijn om succesvol op te treden. Steeds vaker kunnen paden niet worden bereden vanwege de begroeiing in combinatie met de breedte van de voertuigen en/of de zware terreinomstandigheden zoals mul zand of diepe sporen. Om door zwaar terrein te kunnen rijden zijn aangepaste banden in combinatie met een lagere bandenspanning noodzakelijk. De meeste combi 4x4 tankautospuiten binnen de VRU zijn daarom uitgerust met speciale off road banden en beschikken over een banddrukregelsysteem. Door luchtslangen op de banden te plaatsen, dit kan alleen met een stilstaand voertuig, kan in een kleine vijf minuten de bandenspanning naar de gewenste druk (4,5b) worden verlaagd. Wanneer vervolgens op de verharde weg moet worden gereden, bijvoorbeeld om water te tanken, is het vanuit veiligheidsoogpunt noodzakelijk de bandenspanning weer te verhogen. Vanuit een

optimaal veiligheidsoogpunt dient tevens te worden gewerkt met dakmonitoren vanaf het voertuig, zodat de bemanning het voertuig niet hoeft te verlaten.

Wanneer de brandweer succesvol natuurbranden wil kunnen bestrijden is de inzet van aan die omstandigheden aangepast materieel derhalve noodzakelijk. Het juiste voertuig is compact (licht, smal en kort waardoor zeer wendbaar) staat hoog op zijn wielen en beschikt over meer dan uitstekende terreineigenschappen. In tegenstelling tot alle overige in de markt aanwezige voertuigen binnen deze klasse dient het voertuig rijdend te blussen in een zo groot mogelijk traploos snelheidsgebied met gelijkblijvende pompdruk. Afhankelijk van de gekozen inzettactiek kan de juiste snelheid exact worden afgestemd op de benodigde hoeveelheid water.

Uit een studie van de universiteit Wageningen blijkt dat wanneer de bandenspanning continu kan worden aangepast aan de terrein omstandigheden niet alleen de kans op vastrijden drastisch wordt verkleind maar ook minder schade aan de natuur wordt veroorzaakt. Natuurbeheerders laten steeds vaker negatief van zich horen als de brandweer om tactische redenen er voor kiest om met de huidige zware voertuigen de paden te verlaten om blussing diep in het bos in te zetten.

Op de zachte ondergrond laten de voertuigen veelal diepe sporen achter met onherstelbare schade in het bodemleven. Bijkomende voordelen zijn; minderschade aan paden, minder brandstof verbruik, lagere uitstoot van emissies, minder mechanische schade aan het voertuig (minder onderhoudskosten) en verbeterd rijcomfort. Vooral de kleinere kans op vastrijden is voor de brandweer een belangrijk veiligheidspunt. Daarbij dient te worden opgemerkt dat niet ieder type band geschikt is om de spanning te verlagen, een passend bandenmerk en type is minstens zo belangrijk als het verlagen van de spanning. Wanneer deze uitkomsten worden vergeleken met de huidige werkwijze, waarbij voertuigen stilgezet moeten worden en slangen aangesloten dienen te worden. Dan kan niet anders worden geconcludeerd dat wanneer de banden spanning gedurende het rijden aangepast kan worden de effectiviteit van het voertuig aanzienlijk toeneemt en minstens zo belangrijk, de veiligheid van haar bemanning optimaal wordt gediend. Bij het voertuig dat in de beschreven situatie kan worden ingezet kan de bandenspanning vanuit de cabine worden aangepast aan de gewenste druk, afgestemd op de ondergrond. Daarnaast kan dit voertuig binnen een totale breedte van 2,40 worden uitgerust met een bredere band, zelfs in vergelijking met voertuigen van 2.55 breed binnen de EN 1846 – M-3 All terrain. Een zo breed mogelijke band heeft niet alleen als voordeel een grotere terreinvaardigheid maar heeft minder druk per cm² waardoor er minder schade aan de natuur ontstaat.

Neventaken

De VRU beseft dat overheidsgeld zorgvuldig besteed moet worden en streeft daarom constant naar doelmatigheid. Bij de ontwikkeling van de visie voor nieuwe voertuigen is daarom gekeken hoe breed voertuigen inzetbaar zijn. Het natuurbrandbestrijdingsvoertuig zal niet alleen voor die taak worden benut, maar wordt tevens ingezet als primaire watertoevoer voor de compacte tankautospuut bij gebouwbranden. Om deze rol daadwerkelijk te kunnen vervullen is het natuurbrandvoertuig bij voorkeur niet breder dan de compacte tankautospuut. Door de vierwielaandrijving is dat niet geheel haalbaar, maar hoe kleiner het verschil hoe beter. Zeker omdat inzet in oude (smalle)kernen regelmatig voorkomt. De standaard breedte van de compacte tankautospuut bedraagt 2.30 meter, exclusief spiegels. Door de maximale breedte van 2.40 meter voor een natuurbrandvoertuig te hanteren blijft de kans op een succesvolle ondersteuning van een compacte tankautospuut gehandhaafd.

Daarnaast is de verwachting dat een voertuig van 2,40 minder (cosmetische) schade zal oplopen bij inzet in natuurgebied t.o.v. een voertuig van 2,55 breed.

Dit antwoord/toelichting maakt integraal onderdeel uit van de Europese Aanbesteding VRU Tankautosputten, die Opdrachtgever op 10 maart 2016 is gestart.